

OBSREG

Observasjonsregistrering



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Takk for at du bruker OBSREG!



Norske flysikkerhetsresultater 2022

«

NLF har de siste årene lagt til rette for at medlemmer enkelt kan rapportere om ulykker og hendelser via sitt observasjonsregistreringssystem (OBSREG). ... **Luftfartstilsynet ser positivt på en slik løsning, og ser tendenser til økt rapportering fra sektoren.** Figuren under viser at vi i 2022 har mottatt rapporter om nesten syv tilfeller per 1000 flytimer som handler om privatflyging.

»

Norske flysikkerhetsresultater 2022, Luftfartstilsynet

Hva er OBSREG?

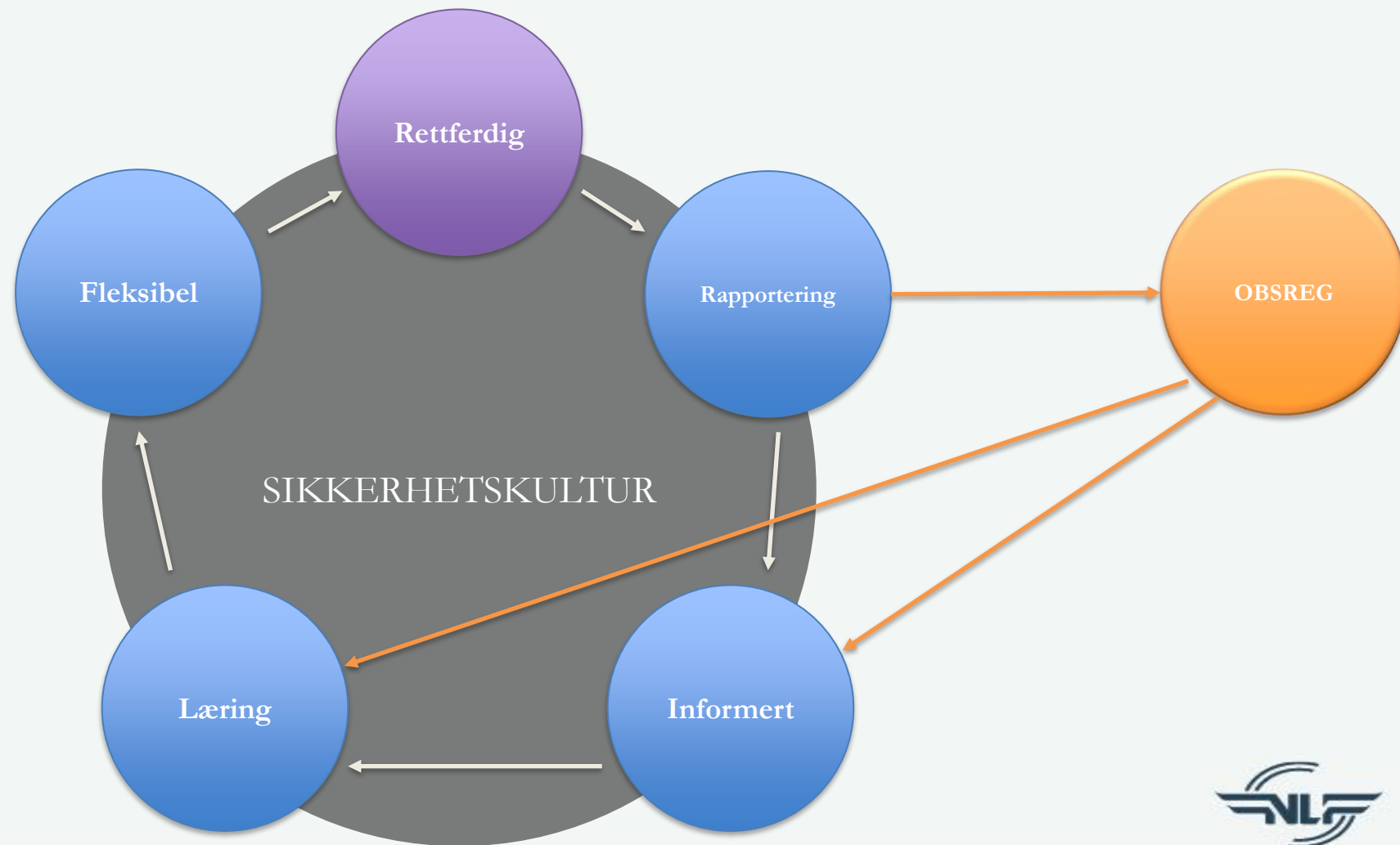
- NLF sitt system for rapportering av hendelser og observasjoner
- Ivaretar den obligatoriske rapporteringsplikten gjennom innsending av anonymisert kopi til Luftfartstilsynet
- Rapportene behandles først av koordinatorene (per nå 5 stk), alle har taushetsplikt
- Koordinator hjelper til å vurdere om en rapport er rapporteringspliktig eller ikke
- Videre behandling i klubb (flytryggingsleder, teknisk, operativt, skolesjef, flytjenesten)

Hva er OBSREG?

- En observasjon/rapport er ingen straff
- Hensikten er å lære
- Observatør/innsender blir behandlet med respekt og forståelse
- Publiserte observasjoner blir anonymisert

Rettferdig læringskultur (“Just culture”)

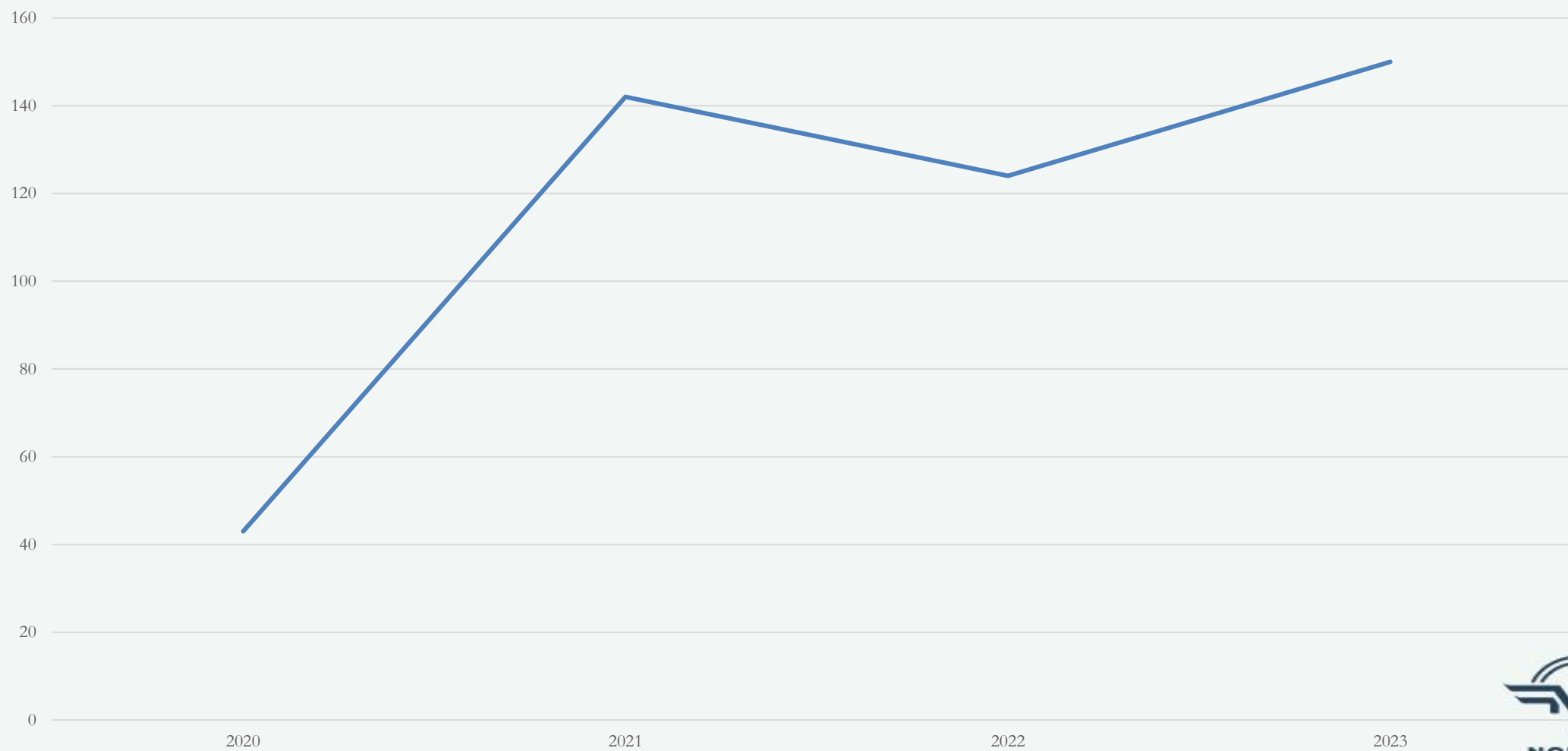
- Du skal ikke straffes for handlinger og beslutninger som står i rimelig forhold til din utdanning og erfaring
- Det er menneskelig å gjøre feil, og vi kommer mye lenger ved å lære av feil (både egne og andre sine), enn ved å utøve straff
- Rettferdig læringskultur er et viktig prinsipp i OBSREG!



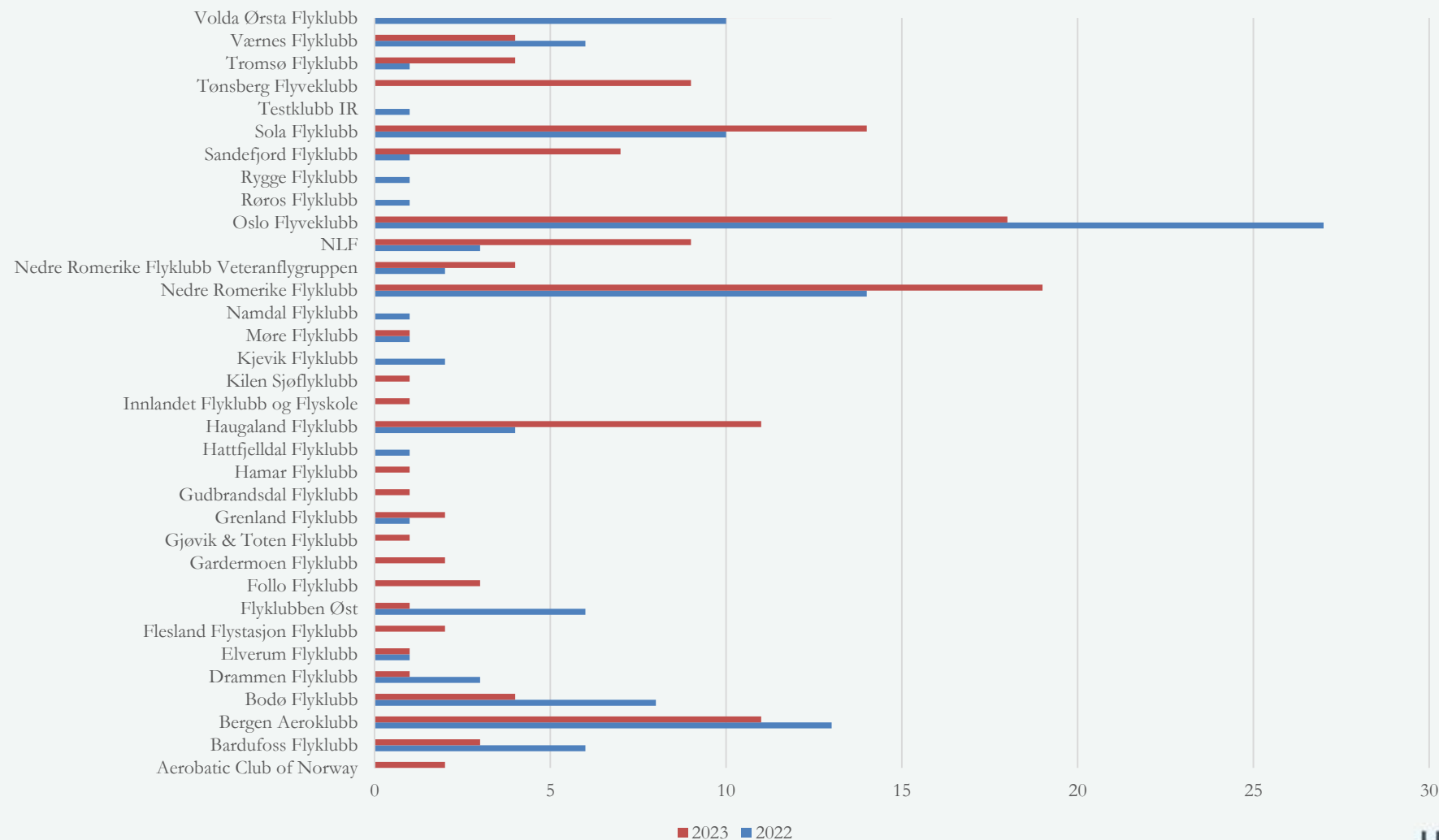


Litt statistikk

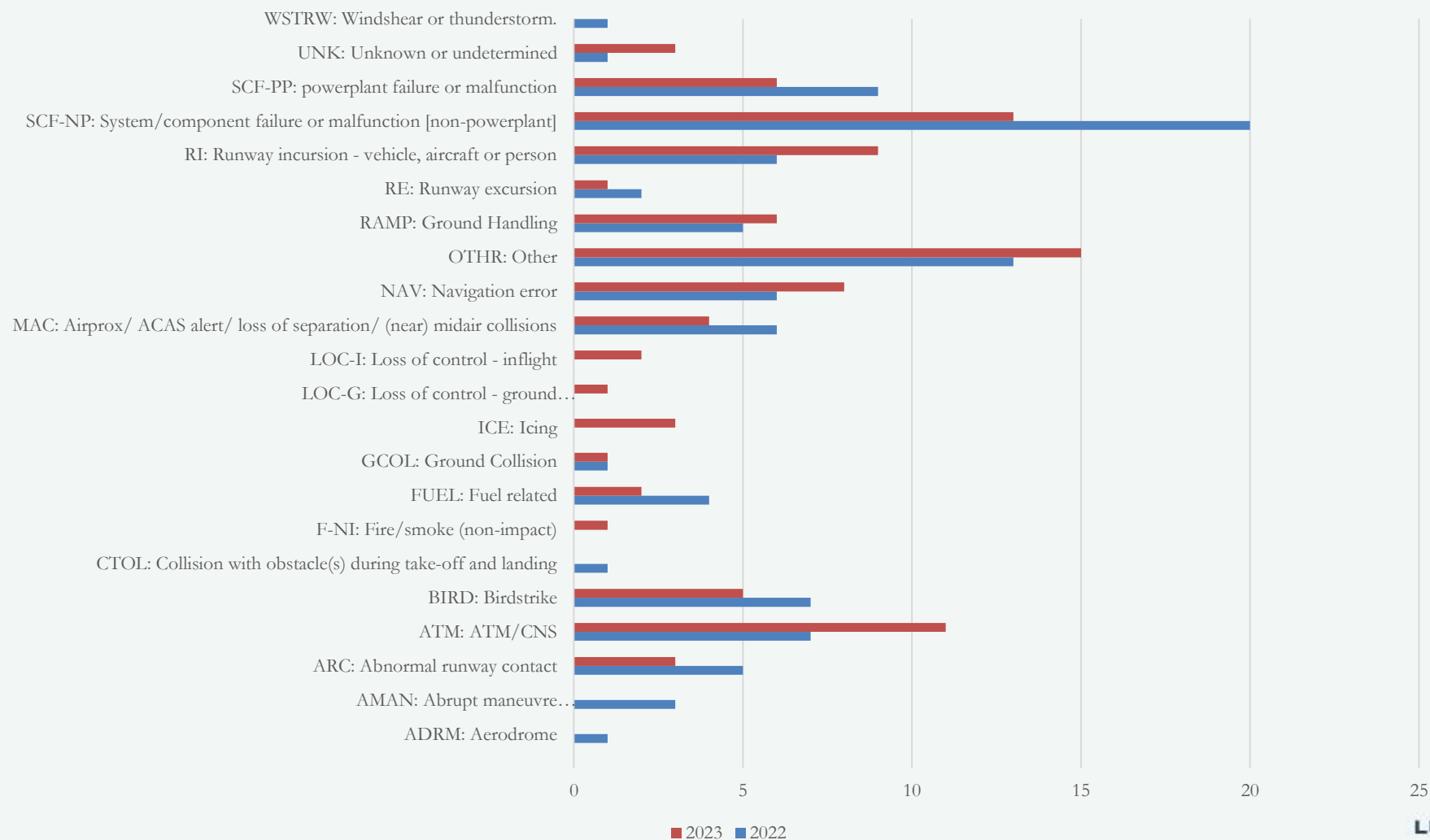
Antall observasjoner (motorfly)



Antall observasjoner per klubb (motorfly)



Hendelses kategorier (motorfly)



SCF-NP – System/component failure Non-Power-plant

- Feil i systemkomponent, som ikke er power-plant (altså noe annet enn motoren)
- Mange av de innrapporterte har vært elektrisk feil eller radiofeil
- Viktig lærdom: telefon er en meget god backup, ha nummer til lokalt tårn lagret



Positive erfaringer kan også deles

Erfaringsdeling, ikke bare hendelser

- Det er lett å dele de store hendelsene
- OBSREG er ikke bare for de rapporteringspliktige hendelsene
- Du kan dele alle typer erfaringer, også positive!
- Det kan være mye lærdom i hendelser som gikk bra også
- Ved å dele, bidrar du til å heve nivået på alle



Bruk erfaringene i klubbens flytryggingssarbeid

Lokalt flytryggingsarbeid

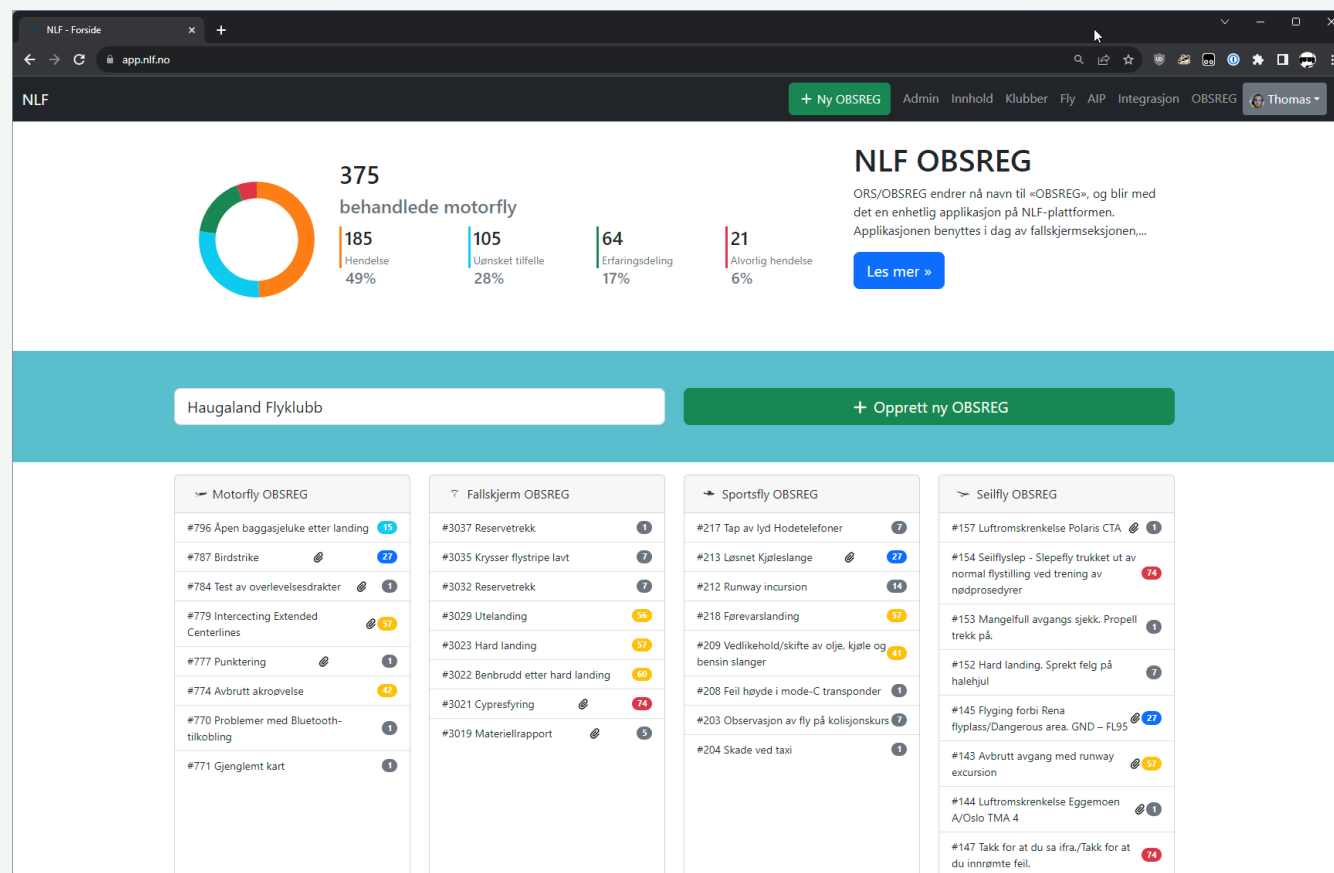
- Det viktigste flytryggingsarbeidet skjer i klubbene
- Klubbene kan med fordel benytte erfaringer fra OBSREG i sitt lokale flytryggingsarbeid
- Snakk om relevante rapporter på flytryggingskvelder
- Rapporterte hendelser kan benyttes for å gjøre evidensbasert opplæring i klubbens årlige PFT – tren på det som viser seg å være viktig å trene på



Praktisk bruk (det aller viktigste)

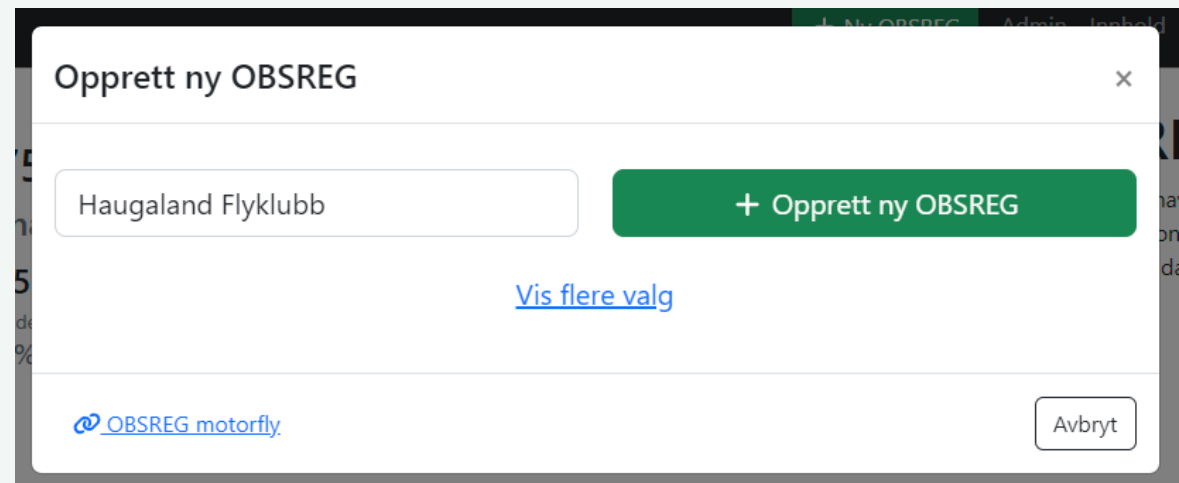
Adresse: <https://app.nlf.no>

- Samme innlogging som Min Idrett, KlubbAdmin, etc.
- Felles plattform for motorfly, fallskjerm, sportsfly, seilfly og snart også modell



Opprett ny OBSREG

- Du får beskjed om å velge standardklubb ved førstegangsinnlogging
- Du kan opprette på hvilken som helst klubb (eller seksjon) ved å bruke «Vis flere valg»
- Det er ingen begrensninger her, for å gjøre det så enkelt som mulig å rapportere
- Klubben NLF kan benyttes for generelle observasjoner, eller observasjoner du ønsker skal holdes konfidensielt



Opprett ny OBSREG

Haugaland Flyklubb

+ Opprett ny OBSREG

[Vis flere valg](#)

[OBSREG motorfly](#)

Avbryt

Opprett ny OBSREG

- Alle felter er frivillige
- **Det er viktigere at du sender inn, enn at du gjør alt perfekt!**
- Koordinator vil hjelpe deg, og spørre etter mer info om noe mangler
- For å gjøre det enklest mulig for oss, pass på at følgende info alltid er med:
 - Fartøyets registrering
 - Avreise- og ankomstflyplass
 - Dato/tidspunkt (UTC)
 - Sted

The screenshot shows a web browser window with the URL `dev.nlf.no/ors/motorfly/edit/428`. The page title is "OBSREG#428". The interface includes a search bar, a date and time selector (set to 2023-11-16 21:10 UTC), a "Type" dropdown menu (selected "Hendelse"), and a "Flagg" section with checkboxes for reporting requirements. Below these is a text area for "Hva skjedde?" and a "Vedlegg" section for attachments. The bottom navigation bar contains buttons for "Vis alle felter", "Send til OBSREG-koordinator", and "Trekk tilbake".

Opprett ny OBSREG

- Du kan legge all relevant informasjon rett i «Hva skjedde»-feltet
- Eller du kan fylle ut de relevante feltene
- Klikk på «Vis alle felter» for å se komplett observasjonsskjema – dersom du ønsker
- «Din vurdering» kan brukes til dine egne refleksjoner og vurderinger, om du ønsker

OBSREG#428 1

? a minute ago v4 OBSREG LT Aktivitet Tilgang Report

Vedlegg (0) ?

Dra og slipp filer her

+ Legg til filer

Fartøy ?

Skriv for å søke + Nytt fly

Hvor skjedde det? ?

Location Name ?

Alvorlighetsgrad ?

Potensiell: ●●●●● Alt OK 1

Faktisk: ●●●●● Alt OK

Vurdering ?

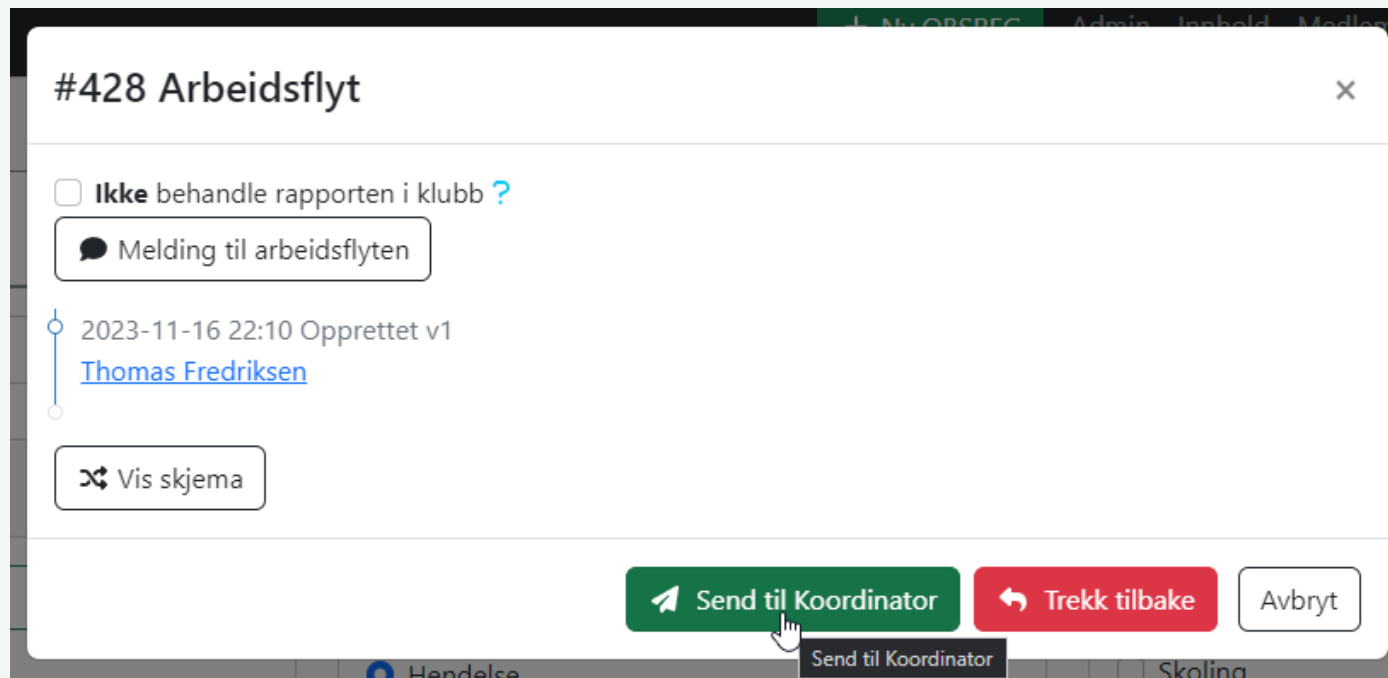
Holdninger Ferdigheter Kunnskaper

Din vurdering: ? [vis alle vurderinger](#)

Kunnskapen til de involverte hadde **ingen** innvirkning
Ferdighetene til de involverte hadde **ingen** innvirkning
Holdningene til de involverte hadde **ingen** innvirkning

Send til koordinator

- Trykk «Send til OBSREG-koordinator» for å starte innsending
- Benytt «Melding til arbeidsflyten» for å sende melding til koordinator og/eller klubbens flytryggingsleder
- Trykk «Send til Koordinator» for å sende observasjonen videre



#428 Arbeidsflyt

Ikke behandle rapporten i klubb ?

Melding til arbeidsflyten

2023-11-16 22:10 Opprettet v1
[Thomas Fredriksen](#)

Vis skjema

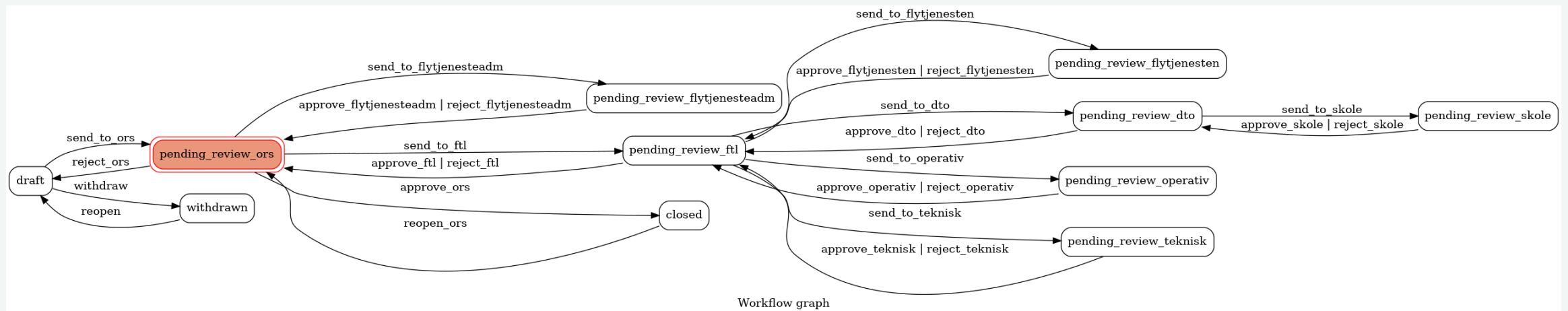
Send til Koordinator Trekk tilbake Avbryt

Hendelse Send til Koordinator Skoling

The screenshot shows a web form titled '#428 Arbeidsflyt'. At the top right is a close button (X). Below the title is a checkbox labeled 'Ikke behandle rapporten i klubb ?'. Underneath is a button with a speech bubble icon and the text 'Melding til arbeidsflyten'. A vertical timeline shows the entry '2023-11-16 22:10 Opprettet v1' with a link to 'Thomas Fredriksen'. Below this is a button with a document icon and the text 'Vis skjema'. At the bottom right are three buttons: a green button with an arrow icon and 'Send til Koordinator', a red button with a left arrow icon and 'Trekk tilbake', and a white button with 'Avbryt'. A mouse cursor is pointing at the 'Send til Koordinator' button, and a tooltip with the same text is visible below it. The bottom of the interface shows a navigation bar with 'Hendelse', 'Send til Koordinator', and 'Skoling'.

Send til koordinator

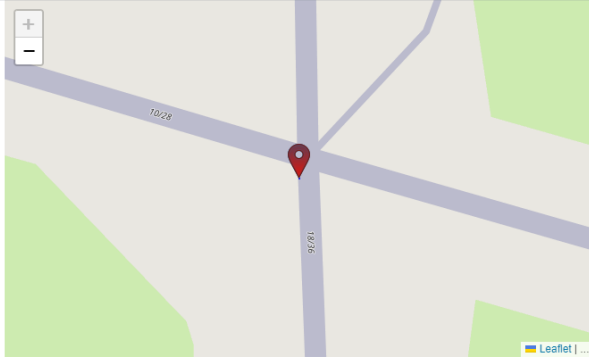
- Rapporten blir nå tatt gjennom arbeidsflyten, og du har gjort din jobb
- Takk for at du rapporterer!



Eksempel på en lukket rapport


OBSREG#700 [Take off uten fartsindikator](#) 5 LT Editor Lukket

Klubb	NLF
Gren	NLF Motorfly
Observatør	Ola Tau Hatlestad
FTL i klubb	
OBSREG-Koordinator	Knut Aldrin Thomas Fredriksen Tormod Olsen Ola Tau Hatlestad
Type	Hendelse K F H
Klassifisering	Incident None / None
Alvorlighetsgrad	5
Event Risk Classification	2
Flagg	Ukjent
Fartøy	LN-ELB
Tidspunkt	2023-06-03 11:35
Opprettet	2023-06-04 20:00
Lukket	2023-06-15 20:48
Versjon	25
Behandlingstid	11 days



ENZV, RWY 36
Europe and North Atlantic - Norway - Rogaland
Lat: 58.8767 Lng: 5.6378

Involverte fartøy

 **LN-ELB**
Velis Electro Pipistrel

Vurderinger

OH **Observatør**

Her er det et par punkter til ettertanke. Når noe føles galt og man sier abort skal avbrytelsen gjennomføres selv om situasjonen tilsynelatende endrer seg. Når det gjelder monteringsrutinene på LN-ELB har vi endret rutinene for å unngå feilkobling av dårlig merkede slanger og ikke minst innført fysisk sjekk av fartsmåler før oppstart. Selve situasjonen foregikk uten dramatikkk godt hjulpet av god og profesjonell service fra Tårnet.

Kunnskaper **Ferdigheter** **Holdninger**

Kunnskapen til de involverte hadde **ingen** innvirkning
Ferdighetene til de involverte hadde **ingen** innvirkning
Holdningene til de involverte hadde **ingen** innvirkning

Hendelsesforløp

Avgang bane 36, intersection. Under take off roll så instruktør at fartsmåleren ikke ga normalt utslag. Kalte abort og i samme øyeblikk gav nålen utslag. Abort ble kansellert, full power ble gitt og vi var i luften sekunder etter. Det ble da konstantert at fartsmåler nå ikke ga utslag. En vurdering ble gjort på om vi skulle lande rett frem på den nå begrensede resterende rullebane men vi konkluderte kjapt at det var tryggere å fly en standard landingsrunde. Tårnet ble umiddelbart varslet, det ble meldt «returning due to lost airspeed» Tårnet kvitterte med at vi var cleared to land «any runway». Vi var på crosswind 36 da vi fikk vind info (290/10) og bestemte oss da for å benytte rwy 28. I cockpit var det hele udramatisk og vi hadde hele tiden god dialog og kontroll. På downwind kom elev på lignende OBSREG fra Sola (#282) der det ble bedt om GS callouts. Vi spurte om det samme og fikk Ground Speed opplest hele veien ned til landing. Landingen foregikk uten dramatikkk og vi takset av rullebanen der det til vår overraskelse stod klar brannbiler. Tårnet spurte så om vi trengte assistanse der vi kvitterte med at vi ikke hadde noen problemer utover manglende farstindikasjon. Det gikk da opp for oss at tårnet trodde vi hadde motorproblemer.

Etter hendelsen hadde I/E en god debriefing der vi konkluderte med at vi hadde foretatt en svært dårlig avgjørelse ved å avbryte aborted take off. Når noe ikke stemmer helt så er det ikke verdt å pushe videre. Lesson learned. Vi følte oss meget godt ivaretatt av tårnet og beredskapen.

Spørsmål?